

EREN ENERJİ ELEKTRİK ÜRETİM A.Ş.



**FİYAT LİSTESİ
VE
ÖZEL KOŞULLAR
TARİFESİ**

AMAC:

Bu “Fiyat Listesi ve Özel Koşullar”ın amacı, EREN ENERJİ ELEKTRİK ÜRETİM A.Ş.’ne ait (kısaca “Eren Enerji” veya “Eren Limanı”) EREN LİMANI ZONGULDAK/TÜRKİYE deniz sahaları ve rıhtımlarında sağlanan hizmetler için fiyatlarını ve özel koşullarını belirtmektir.

Fiyat Listesi ve Özel Koşullar iki ana bölüme ayrılmıştır:

1. FİYAT LİSTESİ
2. ÖZEL KOŞULLAR

Fiyat Listesi ve Özel Koşullar Tarifesi 01.03.2021 tarihi itibarıyla geçerli olacak ve yeni bir duyuruya kadar uygulamada kalacaktır. Fiyat Listesi ve Özel Koşullar Tarifesi’ndeki değişiklikler duyurularla veya web sitesinde yayınlanarak duyurulacaktır.

Müşterilerimiz, daha fazla bilgi için aşağıdaki iletişim bilgilerini kullanarak kullanabilirler.

Adres: Muslu Beldesi, Kilimli / Zonguldak

Telefon: +90 372 264 31 99

İÇİNDEKİLER

1. FİYAT LİSTESİ

1.1. GEMİLERE VERİLEN HİZMETLER

- 1.1.1. PİLOTAJ (KILAVUZLUK) HİZMETİ
- 1.1.2. RÖMORKAJ HİZMETİ
- 1.1.3. PALAMAR (BAĞLAMA / ÇÖZME) HİZMETLERİ HİZMETİ
- 1.1.4. BARINMA HİZMETİ

1.2. DÖKME KATI YÜKE VERİLEN HİZMETLER

- 1.2.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETLERİ
- 1.2.2. DEPOLAMA ÜCRETLERİ (ARDİYE)
- 1.2.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ
- 1.2.4. ISPS ÜCRETİ
- 1.2.5. FUMİGASYON, DEZENFEKSİYON, DERATİZASYON
- 1.2.6. PAKETLEME / AMBALAJLAMA
- 1.2.7. AMBAR KAPAĞI AÇMA/KAPATMA
- 1.2.8. MUAYENE
- 1.2.9. LASHING

1.3. DİĞER HİZMETLER

- 1.3.1. ATIK ALMA
- 1.3.2. SU, İHRAKİYE VE KUMANYA TEDARİKİ ÜCRETLERİ
- 1.3.3. TARTI ve ARAÇ GİRİŞ-ÇIKIŞ ÜCRETLERİ
- 1.3.4. DİĞER ÜCRETLER
 - 1.3.4.1. İŞ/POSTA BEKLEME ÜCRETİ
 - 1.3.4.2. DENİZ ARACI KİRASI
 - 1.3.4.3. ATIK ALAN KİRASI
 - 1.3.4.4. USTURMAÇA KİRASI
 - 1.3.4.5. FORKLİFT KİRA ÜCRETİ
 - 1.3.4.6. VİNÇ KİRA ÜCRETİ
 - 1.3.4.7. DİĞER VASITA KİRA ÜCRETİ
 - 1.3.4.8. KURTARMA – YARDIM HİZMETİ
 - 1.3.4.9. RING HİZMETİ

2. ÖZEL KOŞULLAR

- 2.1. FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ
- 2.2. BİRİMLER – PARA BİRİMLERİ
- 2.3. ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI
- 2.4. ÖZEL KOŞULLAR – GEMİ HİZMETLERİ
- 2.5. ÖZEL KOŞULLAR – DÖKME KATI YÜKLER
- 2.6. ÖZEL KOŞULLAR – DİĞER HİZMETLER

1. FİYAT LİSTESİ:

1.1. GEMİLERE VERİLEN HİZMETLER:

1.1.1. PİLOTAJ (KILAVUZLUK) HİZMETİ:

| ESAS ÜCRET | HİZMET BAŞINA | | | |
|---|---|--|---|---|
| Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için "Deplasman Ton" olarak kullanılır) | Kabotaj Gemileri | Transit Kargo, RORO, Car Carrier, Yolcu Gemileri | Konteyner Gemileri | Diğer Gemiler |
| 0 – 1.000 | 60,00 USD | 100,00 USD | 135,00 USD | 165,00 USD |
| 1.001 – 2.000 | 82,00 USD | 140,00 USD | 195,00 USD | 235,00 USD |
| 2.001 – 100.000 (100.000 sınırına kadar) | Her 1000 GRT artış için 22,00 USD artış | Her 1000 GRT artış için 40,00 USD artış | Her 1000 GRT artış için 60,00 USD artış | Her 1000 GRT artış için 70,00 USD artış |

| EK ÜCRETLER | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|---|-------------------------|
| Kılavuz alma zorunluluğuna uyulmaması halinde | 100% |
| Pazar günleri, Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmî tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman temel alınır) | 50% |
| Eren Enerji, Liman hududu dışında kalan bir sahada yaptırılmak istenilen Kılavuzluk Hizmetlerini kabule mecbur değildir. Kabul edildiği takdirde, Kılavuzluk Hizmeti için | 50% |
| Petrol ve Petrol türevi taşıyan tankerler ile LNG, LPG ve İMGD Kod kapsamındaki tehlikeli yükleri taşıyan tankerler için | 30% |
| Gas Free sertifikası alan tankerler normal ücretlendirilir. | 0% |
| Kılavuz Servis Motorunun, kılavuzluk hizmeti dışında kullanılmasının talep edilmesi ve bunun İşletmece kabul edilmesi halinde beher saat ve kesri başına | 300,00 USD |

| İNDİRİMLER | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|--|-------------------------|
| Bir rıhtımdan diğer rıhtıma yapılan şiftingler | 50% |
| Yakıt almak isteyen ve tamir amacıyla tersanelere giren gemiler için | 50% |
| Hava muhalefeti nedeni ile geminin Kılavuz ve Römorkör almadan kendi imkanları veya İşletmenin imkanları ile rıhtım, şamandıra tesisler veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere tekraren yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman hudutları dahilinde Zonguldak Liman Başkanlığı'nca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması ve hava muhalefetinin de T.C. Çevre Bakanlığı Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü Hava Tahmin Raporu ile tevsik edilmesi hallerinde | 50% |

| BEKLEME | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|--|--|
| Bekleme sonucu hizmet verilmesi halinde | 120,00 USD saat başına + hizmet fiyatı |
| Bekleme sonucu hizmetin verilememesi halinde | 120,00 USD saat başına + hizmet fiyatının 50%'si |
| Hizmet yerine varılmasını müteakip beklemeden ve hizmet yapılmadan dönülmesi halinde | Hizmet fiyatının 50%'si |

- Bu ücretler tek giriş üzerinden hesaplanmıştır.
- Başka Limandan gelecek geminin gecikmesi nedeniyle bekleme ücreti alınmaz. (Bekleme ücretinin tahakkuku için, limanlarda bekleme esas teşkil eden hizmetin fiilen başlaması şart olup, geminin gelmemesi durumlarında; hizmet başlamadığı için, bekleme ücreti tahakkuk ettirilmez.)

1.1.2. RÖMORKAJ HİZMETİ:

| ESAS ÜCRET | HİZMET BAŞINA | | | |
|--|---|--|---|---|
| Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri izin Deplasman Ton olarak kullanılır) | Kabotaj Gemileri | Transit Kargo, RORO, Car Carrier, Yolcu Gemileri | Konteyner Gemileri | Diğer Gemiler |
| 0 – 1.000 | 85,00 USD | 160,00 USD | 230,00 USD | 270,00 USD |
| 1.001 – 2.000 | 105,00 USD | 190,00 USD | 275,00 USD | 270,00 USD |
| 2.001 – 3.000 | 125,00 USD | 220,00 USD | 320,00 USD | 270,00 USD |
| 3.001 – 100.000 (100.000 sınırına kadar) | Her 1000 GRT artış için 20,00 USD artış | Her 1000 GRT artış için 30,00 USD artış | Her 1000 GRT artış için 45,00 USD artış | Her 1000 GRT artış için 50,00 USD artış |

| EK ÜCRETLER | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|--|-------------------------|
| Dümen ya da makine arızası ya da herhangi bir sebep nedeniyle kendi kendine hareket edemeyen gemiye verilen hizmet (Gemi kurtarma hizmetleri hariç) | 100% |
| Römorkör zorunluluğuna uyulmaması halinde | 100% |
| Petrol ve Petrol türevi taşıyan tankerler ile LNG, LPG ve İMGD Kod kapsamındaki tehlikeli yükleri taşıyan tankerler için | 30% |
| Gas Free sertifikası alan tankerler normal ücretlendirilir. | 0% |
| Pazar günleri, Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmî tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman baz alınır) | 50% |
| ROMORKÖR HALAT ALMA VERME HİZMETLERİ Kullanılan Halat Başına (Adet) | 40,00 USD |
| Kiralanan deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır. | 50% |

| İNDİRİMLER | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|--|-------------------------|
| Yakıt almak isteyen ve tamir amacıyla tersanelere giren gemiler için | 50% |
| Hava muhalefeti nedeni ile geminin Kılavuz ve Römorkör almadan kendi imkanları veya İşletmenin imkanları ile rıhtım, şamandıra tesisler veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere tekraren yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman hudutları dahilinde Zonguldak Liman Başkanlığı'nca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması ve hava muhalefetinin de T.C. Çevre Bakanlığı Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü Hava Tahmin Raporu ile tevsik edilmesi hallerinde | 50% |
| Bir rıhtımdan diğer rıhtıma yapılan şiftingler | 50% |
| Baş ve Kıç iticisi faal olarak çalışan gemiler (bow thruster – stern thruster) tek römorkör alırlar. Römorkörün refakatte kalması halinde %50 indirimli, römorkör kullanılırsa hizmet karşılığı tam ücret alınır. Gemide sadece baş itici (bow thruster) varsa ve bu itici faal olarak çalışıyorsa en az bir römorkör alınır. Geminin GRT'sine göre Müsteşarlığın ilgili talimatlarındaki indirim uygulanır. | 50% |

| BEKLEME | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|---|--|
| Bekleme sonucu hizmet verilmesi halinde) | 360,00 USD saat başına + hizmet fiyatı |
| Bekleme sonucu hizmetin verilememesi halinde | 360,00 USD saat başına + hizmet fiyatının 50%'si |
| Hizmet yerine varılmasını müteakip bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönülmesi halinde | Hizmet fiyatının 50%'si |

- Bu ücretler tek giriş üzerinden hesaplanmıştır.
- Başka Limandan gelecek geminin gecikmesi nedeniyle bekleme ücreti alınmaz. (Bekleme ücretinin tahakkuku için, limanlarda beklemeye esas teşkil eden hizmetin fiilen başlaması şart olup, geminin gelmemesi durumlarında; hizmet başlamadığı için, bekleme ücreti tahakkuk ettirilmez.)
- Belirlenen Römorkör sayısının artırılması Kılavuz kaptanın tavsiyesi sonucu Gemi kaptanlığınca kabul edildiğinde Ekstra Römorkör hizmet verdiğinde römorkör ücreti alınır.

1.1.3. PALAMAR (BAĞLAMA / ÇÖZME) HİZMETLERİ HİZMETİ:

| ESAS ÜCRET | HİZMET BAŞINA | |
|--|--|--|
| Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır, bağlama + çözme olarak tek bir sefer olarak alınır, kalkışta ikinci sefer alınmaz) | Kabotaj Gemileri | Diğer Gemiler |
| 0 – 1.000 | 15,00 USD | 30,00 USD |
| 1.001 – 100.000 (100.000 sınırına kadar) | Her 1000 GRT artış için 10,00 USD artış | Her 1000 GRT artış için 15,00 USD artış |

| EK ÜCRETLER | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|---|-------------------------|
| Pazar günleri , Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmî tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman baz alınır) | 50% |
| Petrol ve Petrol türevi taşıyan tankerler ile LNG, LPG ve İMGD Kod kapsamındaki tehlikeli yükleri taşıyan tankerler için | 30% |
| Gas Free sertifikası alan tankerler normal ücretlendirilir. | 0% |
| Bir rıhtımdan diğer rıhtıma yapılan şiftingler | Esas ücret alınır |

1.1.4. BARINMA HİZMETİ:

| ESAS ÜCRET | GÜN BAŞINA | |
|--|---|---|
| Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri izin deplasman ton olarak kullanılır) | Kabotaj Gemileri | Diğer Gemiler |
| 0 – 1.000 | 15,00 USD | 35,00 USD |
| 1.001 – üzeri | Her 1000 GRT artış için 15,00 USD artış | Her 1000 GRT artış için 35,00 USD artış |

| FUZULİ İŞGAL | SAAT BAŞINA |
|--|---|
| Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri izin deplasman ton olarak kullanılır) | |
| 0 – 1.000 | 20,00 USD |
| 1.001 – üzeri | Her 1000 GRT artış için 20,00 USD artış |

1.2. DÖKME KATI YÜKE VERİLEN HİZMETLER:

1.2.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETLERİ:

DÖKME KATI YÜK

| ESAS ÜCRET | TON BAŞINA |
|--|------------|
| Dökme Katı Yük Yükleme | |
| Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye) | |
| Dökme Katı Yük Şifting | |
| Dökme Katı Yük Limbo | |
| Dökme Katı Yükleme (Kabotaj) | |
| Dökme Katı Boşaltma (Tahliye) (Kabotaj) | |
| Dökme Katı Yük Yükleme (Transit) | |
| Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye) (Transit) | |
| Dökme Katı Yük Yükleme (Supalan) | |
| Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye) (Supalan) | |
| IMO'lu / Tehlikeli Dökme Katı Yük Yükleme, Boşaltma (Tahliye) | |
| IMO'lu / Tehlikeli Dökme Katı Yük Şifting, Limbo | |
| IMO'lu / Tehlikeli Dökme Katı Yük Yükleme, Boşaltma (Tahliye) Şifting, Limbo (deniz tankerler ile) | |
| Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye) İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile | |

| | |
|---|--|
| Dökme Katı Yük Yükleme İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile | |
| Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye) İşletmeye ait mekanik vasıta ve tesisler ile ancak iş sahibi tarafından kullanılır ise | |
| Dökme Katı Yük Yükleme İşletmeye ait mekanik vasıta ve tesisler ile ancak iş sahibi tarafından kullanılır ise | |

GENEL KARGO YÜK

| ESAS ÜCRET | TON ya da M3 BAŞINA (hangisi daha yüksek ise) |
|--|--|
| Genel Kargo Yük Yükleme | |
| Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye) | |
| Genel Kargo Yük Şifting | |
| Genel Kargo Yük Limbo | |
| Genel Kargo Yükleme (Kabotaj) | |
| Genel Kargo Boşaltma (Tahliye) (Kabotaj) | |
| Genel Kargo Yük Yükleme (Transit) | |
| Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye) (Transit) | |
| Genel Kargo Yük Yükleme (Supalan) | |
| Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye) (Supalan) | |
| IMO'lu / Tehlikeli Genel Kargo Yük Yükleme, Boşaltma (Tahliye) | |
| IMO'lu / Tehlikeli Genel Kargo Yük Şifting, Limbo | |
| IMO'lu / Tehlikeli Genel Kargo Yük Yükleme, Boşaltma (Tahliye) Şifting, Limbo (deniz tankerler ile) | |
| Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye) İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile | |
| Genel Kargo Yük Yükleme İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile | |
| Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye) İşletmeye ait mekanik vasıta ve tesisler ile ancak iş sahibi tarafından kullanılır ise | |
| Genel Kargo Yük Yükleme İşletmeye ait mekanik vasıta ve tesisler ile ancak iş sahibi tarafından kullanılır ise | |
| Hafif veya hacimli genel kargo (Beher parçası 55kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvalı/kolili yükler) | |
| Hafif veya hacimli genel kargo (Saman, taşıyıcı, cam elyafı vb. yükler) | |
| Çuvaldan Genel Kargo Manipülasyonu | |

| ESAS ÜCRET | ADET BAŞINA |
|---------------------------------------|-------------|
| Canlı Hayvan Küçükbaş Yükleme/Tahliye | |
| Canlı Hayvan Büyükbaş Yükleme/Tahliye | |
| Konteyner Boş Yükleme/Tahliye | |
| Konteyner Boş Şifting | |
| Konteyner Boş Limbo | |

| | |
|---|--|
| Konteyner Dolu Yükleme/Tahliye | |
| Konteyner Dolu Şifting | |
| Konteyner Dolu Limbo | |
| Tekerlekli ve Paletli Araçlar Yükleme/Tahliye | |
| Otomobil Yükleme/Tahliye | |

PROJE KARGO YÜK

| ESAS ÜCRET | TON BAŞINA |
|---|------------|
| Herhangi bir özel ekipman ve işçilik gerektirmeyen proje malzemeleri için Yükleme – Boşaltma Ücreti (Beher Ton) | |
| Özel ekipman ve işçilik gerektiren proje malzemeleri için Yükleme – Boşaltma Ücreti (Beher Ton) | |
| Ücretlere bir vincin sağlanması dahildir. Kargonun özelliklerine bağlı olarak ikinci bir vincin daha gerekli olması durumunda, yukarıdaki ücretlere %50 ilave yapılır. Ücretler tek bir hareket için geçerlidir. (araçtan gemiye ya da gemiden araca) | |
| Özel ekipman kantarma, sapan, vinç vs. gerektiren özel proje yüklerinin kabul edilmesi için İşletmenin oluru ve ücretin belirlenmesi gerekmektedir. | |
| İşletme, ortaya çıkabilecek herhangi bir beklemeden sorumlu olmayacaktır. Gemiden ardiye sahasına veya ardiye sahasından gemiye yapılacak nakliyeleri müşteri kendisi sağlayacaktır. | |
| Yeni bir fabrika kurulumu gibi büyük miktarlarda ağır yük içeren özel projeler için, İşletme ayrı ayrı değerlendirme yaparak fiyat belirleyecektir. | |

1.2.2. DEPOLAMA ÜCRETLERİ (ARDIYE):

| ESAS ÜCRET | İTHAL EŞYA (GÜN – TON/USD) | DİĞER EŞYA (GÜN – TON/USD) |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Dökme Katı | | |
| Genel Kargo | | |
| Özel Eşya (Kasalı, Paletli, Paketli) | | |
| IMO'lu Kargo | | |
| ESAS ÜCRET | İTHAL EŞYA (GÜN- ADET/USD) | DİĞER EŞYA (GÜN- ADET/USD) |
| Konteyner Boş | | |
| Konteyner Dolu | | |
| Tekerlekli ve Paletli Araçlar | | |
| Otomobil | | |
| Canlı Hayvan | | |

| EK ÜCRETLER | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|--|-------------------------|
| Soğuk hava depolarında olduğu gibi muhafazası özel tertip ve tesisi gerektiren eşya; İşletmenin bu tertip ve tesisleri bulunduğu takdirde ayrıca ücretlendirilerek alınır. | |
| Soğutulmuş / Dondurulmuş Kargo | |

1.2.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ:

| ESAS ÜCRET | TON BAŞINA (TERMİNAL) | TON BAŞINA (A TİPİ ANTREPO) |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| Dökme Katı | | |
| Genel Kargo | | |
| Özel Eşya (Kasalı, Paletli, Paketli) | | |
| IMO'lu Kargo | | |
| ESAS ÜCRET | ADET BAŞINA (TERMİNAL) | ADET BAŞINA (A TİPİ ANTREPO) |
| Konteyner Boş | | |
| Konteyner Dolu | | |
| Tekerlekli ve Paletli Araçlar | | |
| Otomobil | | |
| Canlı Hayvan | | |
| Müşteri imkânı ile | | |

| EK ÜCRETLER | HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN |
|---|-------------------------|
| Soğutulmuş / Dondurulmuş Kargo | |
| Dökme Katı Yük Elle Yükleme / Boşaltma | |
| Terminal Hizmeti ücretlerine; tanımında belirtilen hizmetlerin yerine getirilmesinde kullanılan her türlü eşyaya, araç, gereç ve personel ücretleri dahildir. Ancak; - Özel İş makinesi gerektiren hizmetler (Mobil vinç vb.), - Manipülasyon, montaj ve demontaj işlerinin, - Ambarlama yerlerine veya A Tipi Genel Antrepoya alınmış treyler veya konteyner içindeki eşyanın boşaltılarak taşınması, istifi vb. hizmetlerin ücretleri esas ücretlere dahil olmayıp ayrıca ücretlendirmeleri yapılacaktır. | |
| Talep edilmesi halinde gemi ile gelen, terminale veya A Tipi Genel Antrepoya alınmış treyler ve konteynerdeki eşyanın boşaltılarak ambarlama yerlerine alınması ve istif edilmesi, hizmetlerin yapılması halinde bu hizmet için | |
| Terminal sahasındaki veya A Tipi Genel Antrepoda boş treyler ve konteynerlerin doldurulması hizmeti karşılığı olarak | |
| Gümrük muayenesi için eşya kaplarının açılması, kapatılması, tartılması, aktarılması, numune alınması ve tekrar kaplara yerleştirilmesi hizmetleri karşılığı için | |
| Sağlamlaştırma hizmetleri için kullanılan takoz, tel, çivi vs. ücretleri rayiç bedele göre alınmakla beraber bu hizmetin işletmece yapılması halinde | |
| Kiralanan muşambanın iş sahibinin isteği üzerine işletmece örtülmesi halinde bu hizmet için | |
| Terminal veya A Tipi Genel Antrepo sahasında eşyanın iş sahiplerince monte ve demonte edilmesine işletmece müsaade edilmesi halinde montaj ve demontaj hizmetlerinde kullanılan her türlü araç-gereç ve personel ile bunların sorumluluğu iş sahibine ait olmak üzere | |

1.2.4. ISPS ÜCRETİ:

| ESAS ÜCRET | |
|------------|--|
| Tüm Yükler | Değerlendirilerek ücret belirlenecektir. |

1.2.5. FUMİGASYON, DEZENFEKSİYON, DERATİZASYON

| ESAS ÜCRET | m3 BAŞINA | | |
|---|--|---------------|--------------|
| | Fumigasyon | Dezenfeksiyon | Deratizasyon |
| Dolu gemi ambarı – 100 m3'e kadar | Değerlendirilerek ücret belirlenecektir. | | |
| Dolu gemi ambarı – 100 m3'sonrası | | | |
| Boş gemi ambarı /kapalı alan – 100 m3'e kadar | | | |
| Boş gemi ambarı/kapalı alan – 100 m3 sonrası | | | |
| Boş gemi ambarı/kapalı alan – 100 m2'ye kadar | | | |
| Boş gemi ambarı/kapalı alan – 100 m2 sonrası | | | |

1.2.6. PAKETLEME / AMBALAJLAMA

| ESAS ÜCRET | TON BAŞINA |
|---|--|
| Dökme Katı Eşyanın Eren Enerji tarafından paketlenmesi (Kullanılacak her türlü malzeme hariç) | Değerlendirilerek ücret belirlenecektir. |
| Müşteri tarafından paketlenmesi (Eren Enerji'nin onay vermesi halinde) | Değerlendirilerek ücret belirlenecektir. |

1.2.7. AMBAR KAPAĞI AÇMA/KAPATMA

| ESAS ÜCRET | KAPAK BAŞINA |
|--------------------------------|--------------|
| Gemi Üzerinde Açma/Kapama | 150,00 USD |
| Rihtim Vasıtasıyla Açma/Kapama | 200,00 USD |

1.2.8. MUAYENE

| ESAS ÜCRET | BELGE BAŞINA |
|--------------------|--|
| Dökme katı Muayene | USD + KDV + Verilen Terminal Ücretleri |

1.2.9 LASHING

| ESAS ÜCRET | ADET BAŞINA |
|--|-------------|
| Eşya başına bu hizmet gemi, armatör veya acente tarafından sağlanan malzemelerle konteynerlerin gemi güvertesindeki istiflerinin sağlanması veya | |

| | |
|---|--|
| çözülmesi, eşya istifinde kullanılan emniyet kilitlerinin (twistlock) ve pabuçların (cone) sökülmesi ve takılması hizmetlerinin işletme tarafından verilmesi (lashing malzemeleri iş sahibi tarafından temin edilecektir) | |
|---|--|

1.3. DİĞER HİZMETLER:

1.3.1. ATIK ALMA:

| ATIK ALMA | TON BAŞINA |
|-------------------------------|--|
| Katı ve Sıvı Atık Alım Ücreti | Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı olarak Resmî Gazete' de yayımlanan "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında kıyı tesislerinde verilen hizmetlerle ilgili tarife geçerlidir. |

1.3.2. SU, İHRAKIYE VE KUMANYA TEDARİKİ ÜCRETLERİ:

| ESAS ÜCRET | TON BAŞINA |
|---|-------------------------|
| Rıhtımdaki vanadan su verilmesi (minimum 10 ton olarak ücretlendirilir) | 8,00 USD |
| Deniz vasıtası ile gemilere su verilmesi (minimum 40 ton olarak ücretlendirilir) | 18,00 USD |
| Deniz vasıtası ile su verilmesinde iskeleden / rıhtımdan 3 mil uzağa her gidiş ve geliş için | 20,00 USD |
| Talep edilen suyun işletmece tamamının gönderilememesi halinde asgari tonaja bakılmaksızın fiilen verilen miktar üzerinden ücret alınır. | |
| ESAS ÜCRET | ARAÇ BAŞINA |
| Müşteri tarafından tedarik edilen ihrakiyenin ve/veya kumanyanın, kendilerine ait mekanik cihazla gemiye yüklenmesi durumunda | 150 USD |
| EK ÜCRETLER | |
| Deniz vasıtası ile talep edilen fakat alınmayan suyun | Hizmet Fiyatının 25%'i |
| Eren Enerji liman sahası ve iskelelerinde Eren Enerji limanının bilgisi dışında su ve ihrakiye tedariki | Hizmet Fiyatının 300%'ü |
| Deniz vasıtası ile tatlı su verilmesi hizmetinde gemi bordasına getirilen deniz vasıtası, suyun verilmesine başlanmadan veya başlandıktan sonra gemi tarafından bekletilirse deniz vasıtası ve personeli dahil olmak üzere beklemenin beher saat ve kesri için 10,00 USD bekleme ücreti alınır. | 10,00 USD |
| Liman hudutları dışında, deniz vasıtası ile su verilmesi hizmetlerinin, işletmece kabul edilmesi halinde | Hizmet Fiyatının 50%'si |
| İNDİRİM | |
| Türk Bayraklı Savaş Gemileri | Hizmet Fiyatının 25%'si |

1.3.3. TARTI ve ARAÇ GİRİŞ – ÇIKIŞ ÜCRETLERİ:

| ESAS ÜCRET | ARAÇ (Boş-Dolu Olarak Beher Araç Başına) |
|---|--|
| Gümrüklü Tartı | 3,00 USD |
| Gümrüksüz Tartı (Kontrol Tartısı) | 3,00 USD |
| Sadece tartı hizmeti amacı ile limandan hizmet talep edilmesi halinde (her çeşit tekerlekli ve paletli araçlardan beher tartı hizmeti) | 15,00 USD |
| Araç Kapı Giriş ve Çıkış Ücreti (Gemi ile gelecek veya gidecek, açık ve kapalı sahalardan alınacak eşyayı taşıyan kara taşıtlarından terminale giriş çıkış ücreti alınmaz.) | 30,00 USD |
| Talep edilen hizmetin tamamlanması akabinde limanı terk etmeyen araçların liman sahasında beklemesi | 200,00 USD |

1.3.4. DİĞER ÜCRETLER:

1.3.4.1. İŞ/POSTA BEKLEME ÜCRETİ:

| BEKLEME | SAAT VEYA KESRİ BAŞINA |
|-------------------------------|------------------------|
| Posta Başı (10 Saate Kadar) | 40,00 USD |
| Posta Başı (10 Saat ve Üzeri) | 80,00 USD |

1.3.4.2. DENİZ ARACI KİRASİ:

| Vasitanın Gücü (B.G.) | Beher Saat ve Kesri İçin (USD) |
|------------------------|--------------------------------|
| 30 B.G'ne Kadar | 45,00 |
| 31 – 150 B.G. Arası | 90,00 |
| 151 – 250 B.G. Arası | 120,00 |
| 251 – 400 B.G. Arası | 170,00 |
| 401 – 800 B.G. Arası | 250,00 |
| 801 – 1250 B.G. Arası | 350,00 |
| 1251 – 1500 B.G. Arası | 450,00 |
| 1501 – 2000 B.G. Arası | 550,00 |
| 2001 – 2500 B.G. Arası | 700,00 |
| 2501 – 3000 B.G. Arası | 800,00 |
| 3001 – 4000 B.G. Arası | 1.000,00 |
| 4001 – 5000 B.G Arası | 1.350,00 |
| 5001 B.G'den Yukarı | 1.500,00 |

1.3.4.3. ATIK ALAN KİRASI:

| ESAS ÜCRET | M2 BAŞINA AYLIK |
|------------------|-----------------|
| Atık Alan Kirası | |

1.3.4.4. USTURMAÇA KİRASI

| ESAS ÜCRET | BEHER ADET GÜN VEYA KESRİ BAŞINA |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 10.000 GRT'ye Kadar Olan Gemiler | |
| 10.001 GRT ve Üzeri Gemiler | |

1.3.4.5. FORKLİFT KİRA ÜCRETİ

| ESAS ÜCRET | SAAT VEYA KESRİ BAŞINA |
|---------------------|------------------------|
| 3 Ton'luk Forklift | 35,00 USD |
| 5 Ton'luk Forklift | 35,00 USD |
| 10 Ton'luk Forklift | 60,00 USD |
| 20 Ton'luk Forklift | 70,00 USD |
| 30 Ton'luk Forklift | 80,00 USD |

1.3.4.6. VİNÇ KİRA ÜCRETİ

| ESAS ÜCRET | SAAT VEYA KESRİ BAŞINA |
|---|--|
| Tarifede Belirtilmemiş Hususlarda Eren Enerji Onayı İle | 500,00 USD' dan Az Olmamak Üzere Rayiç Bedel |

1.3.4.7. DİĞER VASITA KİRA ÜCRETİ

| ESAS ÜCRET | SAAT VEYA KESRİ BAŞINA |
|-------------------|------------------------|
| TRAKTÖR | 45,00 USD |
| TREYLER | 65,00 USD |
| ÇEKİCİ VE İTİCİ | 85,00 USD |
| RÖMORK VE BENZERİ | 20,00 USD |
| KOMPRESÖR | 45,00 USD |
| ÇÖP ARABASI | 35,00 USD |
| LOADER VE BOBCAT | 65,00 USD |

1.3.4.8. KURTARMA – YARDIM HİZMETİ

Kılavuz ve Römorkör hizmeti verilen gemide seyir halinde iken oluşabilecek teknik bir arıza sonucu dümen ve makinelerin vazife görmemesi, gemide meydana gelecek yangın, patlama, sabotaj gibi tehlikeli durumların yanı sıra, personelden veya yolculardan kaynaklanan herhangi bir eylem, anarşi, boykot gibi riskli ve olağanüstü durumlar nedeniyle geminin kurtarma – yardıma düşmesi halinde, Kılavuzluk ve Römorkaj hizmetleri sona erer. Bu aşamadan sonra verilen hizmetler kurtarma-yardım hizmeti olarak değerlendirilir.

Kurtarma-Yardım Hizmet Ücreti; kurtarılan değerler, yapılan iş ve ilgili mevzuatta belirtilen kıstaslar dikkate alınarak tahakkuk ettirilir.

1.3.4.9. RING HİZMETİ ve PERSONEL DEĞİŞİMİ

| ESAS ÜCRET | RING SERVİSİ VE DİĞER HİZMETLER | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|
| Gemi GRT | Kabotaj Gemileri | Diğer Gemiler |
| 0 – 10.000 | 30,00 USD | 100,00 USD |
| 10.001 – 40.000 | 60,00 USD | 200,00 USD |
| 40.001 – Üzeri | 100,00 USD | 300,00 USD |

| ESAS ÜCRET | PERSONEL DEĞİŞİMİ |
|---|-------------------|
| Gemi personeli değişimi kişi başı ücret | 15 USD |

2. ÖZEL KOŞULLAR:

| 2.1. FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ | |
|--|---|
| | <p><u>Gemi</u></p> <p>Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda; gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention on Tonnage Measurement Of Ships 1969) gereğince düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, International Convention Tonnage Measurement Of Ships anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gros tonilatolarının tespitinde Closed Shelter Deck ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük GRT değerini veren tonajı ile Kabotaj Hattında çalışan gemilerin, milli tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır.</p> <p><u>Mallar (Eşya)</u></p> <p>a) Gemilere yüklenilecek eşya daha önceden işletmenin ambarlama yerlerine teslim edilmiş ise gemiye teslim işletme tarafından, daha önceden işletmenin ambarlama yerlerine teslim edilmemiş ise gemiye teslim eşya sahibi tarafından yapılır. Eşyanın teslim alınması ve teslim edilmesi işlemleri sırasında oluşacak her türlü ücretler eşya sahibinden ayrıca tahsil olunur. Eşya sahibi, geminin starya müddeti ile ilgili herhangi bir talepte bulunamaz.</p> <p>b) Boşaltılacak eşya işletme tarafından, sahibinden ve gemi kaptanından deniz vasıtasında düzenlenen tutanak vasıtasıyla sayılarak teslim alınır.</p> <p>Bu Eşya;</p> <ul style="list-style-type: none">- Ambarlama yerlerine alınacaksa, ambarlama yerlerinin çıkışında,- Ambarlama yerlerine alınmayacaksa, deniz veya kara vasıtasında eşya sahibi veya temsilcisi tarafından teslim alınır. <p>c) Eşya işletmece dış görünüşleri veya ambalajları itibarıyla teslim alınır veya teslim edilir. Bu tür eşyanın muhteviyatından veya ağırlığından dolayı işletme sorumlu değildir. İşletmece teslim alınan</p> |

| | |
|---------------------------------------|--|
| | <p>eşya hasarlı veya noksan ise rezerve tutanağı düzenlenir ve eşya sahiplerine veya temsilcilerine, bu tutanağa göre teslim edilir.</p> <p>d) Eşya Ordinoda gösterilen veya ciro edilen kişiye teslim edilir. Eşyanın tesliminden sonra ithalat özet beyanının bir adet aslı işletmeye verilir.</p> <p>e) Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık ve adet esas alınır. Belgelerinde sadece m3 olarak belirtilen eşya izin, tartı sonucundaki ağırlık esas alınır. Ancak, fire vermesi mutad eşya ile tamamı tartılan eşyanın ağırlığı tartı sonucunda tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan ağırlık esas alınır.</p> <p>Hatalı Beyan Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesine ilişkin, gemi, mal sahibi veya acente tarafından verilmesi gereken bilgilerde beyan edilenin, işletmece yapılan tespitte nihai belgeye göre farklılıklar saptanır ise (+ %5'ini aşması durumunda), yanlış beyanın ticaret tahakkukunda meydana getirdiği yanlışlık kadar ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır.</p> <p>Ayrıca gemilerin rıhtım ve ekipman planlamasına ilişkin bilgilerde yanlışlık ve eksiklik olması halinde (draft, aircraft, en, boy, ambar kapağı cinsi, gemi vinci vb.) doğacak her türlü ilave masraf (lifting, bekleme vb. iş kaybı) beyan sahibine aittir.</p> |
| 2.2. BİRİMLER – PARA BİRİMLERİ | |
| Birimler | <p>Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü Ton (1.000 kilogram) olup, tonaj kusurları bir üst 100 kg'a yuvarlanır.</p> <p>1 Tonun altındaki eşyalar izin ücrete tabi en az ağırlık 1 Ton dur.</p> |
| Para Birimleri | <p>Fiyat Listesinde yer alan fiyatların para birimi, aksi açıkça belirtilmedikçe Amerikan Dolar'dır ve Türkiye Merkez Bankası tarafından yayımlanan günlük döviz alış kuru bazında Türk Lirasına çevrilecektir.</p> <p>Türk Lirası veya Amerikan Doları olarak tahsil edilecek olan tarife bedelinin hesaplanmasında;</p> <p>Depozitoya bağlı işlemlerde, Eren Enerji'ye depozitonun ödendiği günün döviz alış kuru,</p> <p>Diğer işlemlerde ise hizmetin tamamlandığı günün döviz alış kuru baz alınacaktır.</p> <p>Depozito eksikliğinde, depozitonun kuru, eksik ödeme çıkan faturalarda ise, aradaki fark faturalardaki döviz kuru üzerinden hesaplanarak tahsil edilir.</p> <p>Depozito (İş Avansı):</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>İş sahiplerinin, talep ettikleri hizmetlere izin, hizmet verilmeden veya eşyaların depolama yerinden teslimine başlanmadan önce, alınacak ücretlerin tamamından %10 fazla olarak, Eren Enerji'ye ödeyecekleri paradır.</p> <p><u>Depozito (İş Avansı) İade İşlemi:</u> İş avansından kalan farklar, ödeyenin, işletmeye, diğer işlemlerinden kaynaklı borcu bulunmaması halinde, fatura tarihini takip eden en geç 15 iş günü içerisinde işletmece talep sahibi ödeyene iade edilir.</p> |
| Gün & Saat Uygulaması | <p>Fiyat listesinde belirtilen gün, bir takvim günüdür. (Gün kesirleri tam gün sayılır).</p> <p>Fiyat listesinde belirtilen saat, beher saati ifade eder. (Saat kesirleri tam saat sayılır.)</p> |
| Ek Ücret & İndirim | <p>Eren Enerji Fiyat Listesinde yer alan Hizmetler izin hem ek ücret hem de indirim uygulanmasının söz konusu olduğu durumda; ilave ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.</p> <p>Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ek ve indirimli ücret uygulanması, esas ücretler üzerinden yapılır.</p> <p>Bir hizmet için birden fazla ek ücret öngörülmüş ise; ek ücretlerin her biri ayrı ayrı esas ücretler üzerinden uygulanır.</p> <p>Bir hizmet izin birden fazla indirim öngörülmüş ise; indirimlerden yalnız en yüksek olanı uygulanır.</p> |
| 2.3. ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI | |
| Ücretlerin Kimden Alınacağı | <p>Bu özel koşullarda belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, talep sahibinden alınır. Devlet makamlarının talepleri doğrultusunda verilen hizmetlerin, işbu "Fiyat Listesi" gereğince tahakkuk ettirilecek ücretleri, eşya sahiplerinden tahsil edilecektir.</p> <p>Yükleme, boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait ücretler gemi kaptanı, acentesi veya donatanından alınır. Ancak; kargo gemilerinde, gemi yükünün en fazla bey eşya sahibine ait olması halinde, bu ücretler eşya sahiplerinden de tahsil edilebilir. Hizmete başlanmadan önce ücretin tamamı tahsil edilecektir.</p> <p>Gemilerin, pilotaj, römorkaj, palamar, barınma ve fuzuli işgaliye ücretleri geminin, donatanı, kaptanı veya acentesinden alınır.</p> <p>Tasfiyeye tabi eşyalar izin, tasfiye (tespit tahakkuk belgesi) tarihine kadar oluşan depolama veya ardiye ücreti, gümrüğe gümrük rejim beyanları ya da özet beyan ile beyan edilmiş eşya sahibinden alınır.</p> <p>İşletme, verilen hizmetler izin tahakkuk eden ücretleri ödemiş olan müşterilerin, diğer hizmet taleplerini, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirmeme ve bu ücretlerin ödenmesi izin yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren 7 (yedi) iş günü içinde borcun ödenmemesi halinde tebellüğ tarihinden itibaren ilk 30</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>(Otuz) gün için %25 (Yirmi beş) ve takip eden her 30 (Otuz) gün için de; %2,5 (iki buçuk) ilaveli olarak faiz talep etme hakkını saklı tutar.</p> <p>Gemi kaptan veya acenteleri ile eşya sahipleri, temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu Tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.</p> <p>Ancak Limanlarda iş talep eden ve takip eden acenteler, Tarife gereği tahakkuk eden tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilen sorumlu olduklarını kabul ve taahhüt ederler.</p> <p>Tarifelerinden fazla ücret tahsil olunduğu yolunda iddiada bulunan iş sahiplerinin, hizmetin bitimini müteakip faturanın düzenlendiği tarihten itibaren 1 yıl içerisinde, faturanın aslı ile bir yazı ekinde işletmeye başvuruda bulunmaları zorunludur.</p> <p>TARİFELERE BAĞLANMAYAN HİZMETLER</p> <p>Bu tarife kitabında yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve işletmece bu talebin yerine getirilmesi halinde bu hizmetin ücreti; şayet bu Tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa işletmece günün ekonomik koşulları dikkate alınarak tespit edilir.</p> <p>GENEL MÜDÜRLÜK MAKAMI YETKİSİ</p> <p>Bu tarife Genel Müdürlük Makamı'nın onayı ile yürürlüğe girer.</p> <p>İş hacminin ve ekonomik durumun gerektirdiği hallerde bu Tarife ücretlerinde indirim yapmaya ve/veya arttırmaya; bu indirimi / artırımını değiştirmeye veya kaldırmaya, bütün uygulama koşullarında değişiklik yapmaya, iş sahipleri ile gemiye ve yüke ilişkin özel anlaşmalar yapmaya Genel Müdürlük Makamı yetkilidir.</p> |
| 2.4. ÖZEL KOŞULLAR – GEMİ HİZMETLERİ | |
| Tanımlar | <p><u>Gemi Türü</u> Ücret hesaplamasında gemi tipi, Gemi klas sertifikalarına göre belirlenecektir. Sertifikada birden fazla gemi tipi belirtilmesi halinde yüksek fiyatlı tarifeye (kılavuzluk) sahip olan kullanılacaktır.</p> <p><u>Gemi Rejimi</u></p> <p><u>Transit</u> Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelen, yükleyeceği veya boşaltacağı yükün %50' den fazlası transit yük olan gemidir. (Konteyner gemileri ve sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemiler hariç)</p> <p><u>Kabotaj</u> Geldiği veya gittiği liman Türk Limanı olan, Bayrağı Türk Bayrağı olan ve dâhili yük taşıyan gemidir. Gemilerin dahili ve uluslararası seferleri,</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Liman Başkanlığı'nın Denize Elverişlilik Belgesi ile ya da Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Sorgu kâğıdı ya da tutanakları ile belgelendirilecektir.</p> <p><u>Kabotaj Gemi Uygulaması</u></p> <p>Yurt dışından limanımıza boy gelen Türk Bayraklı gemilerin, limanımızdan dâhili ticaret yükü olarak bir Türk limanına gitmeleri halinde, limana girişleri ve liman içindeki şifingleri ile ilgili pilotaj, römorkaj, palamar, barınma, su, katı ve sıvı atık hizmetleri diğer gemiler, sadece liman çıkış pilotaj ve römorkaj hizmetleri, dâhili (kabotaj) gemilerin, ücret tarifeleri üzerinden alınacaktır.</p> <p>Bir Türk limanından, limanımıza dâhili ticaret yükü gelen Türk Bayraklı gemilerin yükünü limanımızda boşalttıktan sonra, limanımızdan yurt dışına gitmeleri halinde, liman girişleri ve liman içindeki şifingleri ile ilgili pilotaj, römorkaj, palamar, barınma, su, katı ve sıvı atık alım hizmetleri dâhili (kabotaj) gemiler, liman giriş pilotaj ve römorkaj hizmetleri ise diğer gemilere ait ücret tarifeleri üzerinden alınacaktır.</p> <p><u>Gemi Tonajı</u></p> <p><u>GRT</u></p> <p>Geminin güvertede ya da güverte altında tüm kapalı alanların hacmi.</p> <p><u>NRT</u></p> <p>GRT'den geminin yolcu ya da kargo taşınması için uygun olmayan bölümlerinin çıkarılmasından sonra kalan hacim.</p> <p><u>DEPLASMAN TON</u></p> <p>Harp gemilerinde uygulanmak için, geminin yüklü ağırlığıdır.</p> |
| <p>Hizmetlerin Kapsamı & Tanımlanması</p> | <p><u>Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu</u></p> <p>Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, kılavuz alma, römorkör alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile belirlenir.</p> <p>Gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük cinsi, limanların alt yapı durumu ve manevraya elverişliliği ile bu limanda yer alan tesislerin risk durumları göz önüne alınarak kılavuz alma, römorkör adedi ve çekme gücü ile römorkör alma tonaj limitinde her türlü düzenlemeyi yapmaya Liman Müdürlüğü yetkilidir.</p> <p>Baş ve kış iticisi faal olarak çalışan gemiler (bow thruster- stern thruster) tek römorkör alırlar. Gemide sadece baş itici (bow thruster) varsa ve bu itici faal olarak çalışıyorsa en az bir römorkör alınır.</p> <p>Baş ve kış iteri olmayan 15.000 – 30.000 GT arasındaki gemilerle 30.000 GT üzerindeki gemilere; Müsteşarlık Talimatının birinci seçeneğinde öngörülen çekme kuvvetlerinde römorkör tefrik edilememesi ve/veya ikinci seçenekte istenen çekme gücünün de çeşitli çekme kuvvetlerindeki 3 adet römorkörle sağlanması durumunda, ücretlendirme 2 adet römorkör baz alınarak yapılır.</p> |

Zonguldak Liman Yönetmeliği ve Denizcilik Müsteşarlığı genelgelerinde GT ve Deplasman tonları belirtilen gemiler Limana giriş ve çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde Kılavuz ve Römorkör almak zorundadırlar.

Pilotaj

İlgili şirkete yetki verilen deniz alanlarına, giriş ve çıkışlarında gemilere verilen kılavuzluk hizmeti izin ekipman işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki Kılavuzun gemiye çıkmasıyla hizmet başlar ve Gemiden ayrılmasıyla sona erer.

Türk Bayraklı eğitim gemilerine, Türk Bayraklı savaş gemilerine, Türk Bayraklı kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerine hizmet verilmesi halinde pilotaj ücreti alınmaz.

Römorkaj

Gemilere yürürlükteki liman yönetmeliği uyarınca römorkaj hizmeti verilmesi izin ekipman, işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki Römorkör, geminin yanına geldiğinde hizmet başlar ve römorkör gemiden ayrıldığında sona erer.

Türk Bayraklı eğitim gemilerine, Türk Bayraklı savaş gemilerine, Türk Bayraklı kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerine hizmet verilmesi halinde römorkaj ücreti alınmaz.

Palamar Bağlama/Çözme

Gemilerin halatlarının rıhtım, iskele, mendirek veya şamandıralara bağlanması ve çözülmesi izin ekipman, işçi ve gerektiğinde deniz vasıtası tedariki gemiden ilk halatın verilmesiyle başlar ve son halatın çözülmesiyle sona erer.

Talep edilmesi durumunda, römorkaj veya pilotaj hizmetine tabi olmayan gemilere tahsis edilen deniz vasıtasının, palamar hizmeti dışında kullanılması halinde, deniz vasıtası kira ücretleri uygulanır.

Barınma

Gemilerin Eren Enerji'ye ait olan rıhtımlarda, iskelelerde, şamandıralarda ve mendireklerde kıçtan kara, rıhtıma aborda, bir başka gemiye aborda veya demirde işleri bitinceye kadar liman operasyonlarına mâni olmayacak şekilde süreli her türlü bekleme hizmetidir.

Geminin, ilk halatının bağlandığı veya demir yerinde demirlediği gün başlar ve geminin son halatının çözüldüğü veya demir yerinden ayrıldığı gün sona erer.

Yükleme – boşaltma yapmaksızın barınma amacıyla rıhtıma yanaşma talep eden gemiler için ilgili hizmet tarifesi uygulanacaktır.

Barınma görevi yapmak üzere inşa edilen daimî mahiyette sabit ve yüzer tesisler de barınma yeri sayılır.

| | |
|----------------------|--|
| | <p>Türk Bayraklı okul ve Türk Bayraklı harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan Türk Bayraklı deniz araçlarının kendilerine ayrılan yerlerde barınmaları halinde ücret alınmaz.</p> <p><u>Gemi Şiftingi</u> Geminin mendirek içindeki rıhtımlar arasında yer değiştirmesidir. Ancak gemilerin, mendirek dışındaki şamandıralarından, diğer şamandıraya, gidişleri şifting olarak değerlendirilmez, her şamandıraya, yanaşma ve ayrılma olarak ücretlendirilir.</p> <p>Gemilerin, işletmenin izni ile aynı rıhtım boyunda, kendi imkânlarıyla yaptıkları şiftingler ve işletmece görülecek lüzum üzerine yapılan (idari) şiftinglerden ücret alınmaz.</p> |
| Hizmet Talebi | <p>Hizmet Talebi, aşağıdaki yükümlülükler çerçevesinde Müşteri ya da Müşteri Temsilcisi tarafından Eren Enerji'ye sunulacaktır:</p> <p>Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu ve Eren Enerji tarafından işbu Fiyat Listesine göre hesaplanarak bildirilen depozito (iş avansı) tutarının ödendiğini gösteren makbuz, hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15:00'e kadar Eren Enerji'ye teslim edilmelidir.</p> <p>Saat 15:00'den sonra yapılacak istekler ertesi gün yapılmış kabul edilir.</p> <p>Geminin varış tarihini ve zamanını ortaya koyan dokümanlar</p> <p><u>Malların tipi ve miktarı</u> Gemilere ve elleçlemeye tabi tutulacak mallara ilişkin dökümanlar ve gemi istifleme planı, geminin talep edilen yanaşma saatinden en az 24 (yirmidört) saat önce sunulmalıdır. Son ayrılma limanından 24 (yirmidört) saatten daha az sefer süresi olan gemiler ve Mücbir Sebep koşulları, Eren Enerji tarafından dikkate alınacaktır.</p> <p>Eren Enerji, yukarıda sayılan koşulları taşımayan talepleri kabul etmeme hakkına sahiptir. Eren Enerji, iş isteklerini sıra dahilinde ve limanın imkânları ölçüsünde karşılar. İş isteğinin zamanında yapılamamasından doğacak bütün sorumluluk, iş istek sahibine aittir. Yazılı yapılan iş isteğinin, işletmeden yazıyla teyidinin alınması şarttır. Hizmet isteğinde bulunulabilmesi için, geminin fiilen limana gelmiş olması zorunlu değildir.</p> <p>İş talep dilekçesinde, geminin geliş günü ve saati, yüklenecek, boşaltılacak ve/veya aktarılacak eşyanın cins ve miktarı belirtilir.</p> <p>Gemilere tahsis edilecek işçilik/ekipman ve bunların miktarı Eren Enerji tarafından tespit edilecektir.</p> |

| | |
|---------------------------------|---|
| | <p>Ancak limanda yükleme veya boşaltma yapacak olan gemilerin kılavuz ve römorkör talebinde bulunulmasına rağmen yasal engeller sonucu geminin Zonguldak Liman Başkanlığı ve mahalli merciler tarafından yanaşmasına izin verilmez ise yapılmış olan hizmet talepleri iptal edilir.</p> <p>İş sahipleri yükleme ve boşaltma ile ilgili hazırlıklarını ve bu konudaki tedbirlerini limanın günlük iş kapasitesine göre ayarlamaya ve işletme tespit edilecek çalışma saatlerine uymaya mecburdurlar. Buna uymayarak yükleme ve boşaltma randımanının düşmesine sebebiyet verenlerin gemilerine, yanaşma sırası itibariyle son olan gemiden başlamak üzere açığa almaya ve bunun yerine sırada olan diğer gemileri yanaştırmaya işletme yetkilidir. Bu aksamayla ilgili işletme tarafından verilen hizmetlerle ilgili olarak ücret alınır.</p> <p>Kara yoluyla gelecek veya gidecek eşyaya verilecek hizmetlere ilişkin iş isteklerinin de bir gün önceki resmi iş gününde saat 15:00'e kadar yapılması zorunludur.</p> |
| Gemilerin Yanaşma Sırası | <p>Genel olarak, gemilerin yanaşma sırası, limana varış sırasına göre düzenlenmektedir; ancak hizmet talebi bölümünde belirtilen tüm koşulların yerine getirilmesi şartıyla, rıhtım özelliklerinin, rıhtım üzerinde bulunan ekipmanlar ile gemiye hizmet verecek diğer ekipmanların özellik ve durumlarının, gemi boy ve draftının, hava koşullarının ve diğer tüm operasyonel koşulların durumuna göre işletici Eren Enerji tarafından belirlenir.</p> <p>Ancak yanaşma sırası geldiği ve rıhtım müsait olduğu halde limana daha önce gelmesine rağmen resmi işlemlerini tamamlayamayan gemiler, bu işlemlerini tamamlayıncaya kadar sıralarını bu işlemleri tamamlayan gemilere devrederler.</p> <p>Geminin veya yükün özelliğinden dolayı gerektiğinde gemilere öncelik tanınmasına kuruluşça karar verilebilir. Bu karar ve değişiklikler devamlılık arz ettiği takdirde durum önceden ilgililere işletmece duyurulur.</p> <p>İlk beyan esas olmak üzere boşaltacağı veya yükleyeceği yüklerin toplamı 1.000 tona kadar (1.000 ton dahil) olan gemilere öncelik tanınarak, sıralarına bakılmaksızın iş altı edilebilirler. Ancak bunların yükleme veya boşaltma ile ilgili her türlü ek iş istekleri, sırada gemi olduğu takdirde dikkate alınmaz.</p> <p>Bir geminin geliş sırasına uygun olarak yanaşma sırası alabilmesi için iş isteğinde bulunulması ve işletmenin talep etmesi halinde tarife gereği ödenmesi gereken ücretin, gemi yanaşma öncesi işletmeye ödenmesi zorunludur. Aksi halde sırada kendisini takip eden gemi (yukarıdaki yükümlülükleri yerine getirmişse) bu geminin sırasını alır.</p> |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | <p>Gemilerin varış sırası açısından bir ihtilafın söz konusu olması halinde, Liman Başkanlığı tarafından yazılı olarak verilen bilgiler, esas alınacaktır.</p> |
| Gemi Yanaşması Genel Hükümleri | <p>Gemilerin Demirleme ve Bağlama Yerleri: Yükleme veya boşaltma yapacak gemiler, Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile tespit edilmiş yerlere bağlarlar veya demirlerler. Bu kurala uymayan gemilerin iş istekleri karşılanmaz.</p> <p>Gemilerin Mendirek İçine Girme Mecburiyeti: Yükleme veya boşaltma yapmaya hazır gemilerin Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarında aksine bir hüküm bulunmadıkça mendirek içindeki rıhtımlara yanaşmaları veya kıçtan kara olmaları zorunludur.</p> <p>Rıhtım ve İskelelerin Yanaşma ve Bağlamaya Elverişli Olması: Gemilerin tipi ve büyüklüğüne göre rıhtımların, gemilerin yanaşma ve bağlamasına elverişli olup olmadığının takdiri işletmeye aittir.</p> <p>Gümrük Belgesi (Özet Beyan) İle İlgili İşlemler: Limana gelen ve giden her çeşit eşya ile yolcu ve turistler için acente ve/veya eşya sahibi tarafından işletmeye özet beyan verilmesi zorunludur.</p> <p>Özet beyanların verilmesinde aşağıdaki esaslar uygulanır:</p> <p>a) Gemi ile gelen veya giden eşya için: Yükleme öncesi özet beyan işlemlerinin bitmesine müteakip alınan yükleme belgesi sonrası beyan bazında eşyanın adet ve miktarının işletmeye verilmesi, Boşaltma öncesi özet beyan işlemlerinin bitmesine müteakip alınan boşaltma belgesinin işletmeye verilmesi,</p> <p>Bir gemide hem gümrüklü hem dahili ticaret eşyası bulunursa bu eşyalar için ayrı ayrı özet beyan verilir. Gümrüklü eşyalar için verilecek özet beyanların gümrük tasdiki şarttır.</p> <p>Dahili ticaret eşyası boşaltmaları için geminin Limana varışında ve günlük iş planlaması saatinden önce yükün cins ve miktarı ile hangi ambarlarda olduğu acente tarafından işletmeye yazı ile bildirilir. Geminin limana varışında acente tarafından boşaltma belgesi işletmeye verilir.</p> <p>b) Karayolu taşıtları ile yabancı ülkelere gelen eşya için: Acentesince tasdikli özet beyanın iş isteği yazısı ile birlikte veya en geç eşyanın boşaltılmasına başlanmadan önce işletmeye verilmesi zorunludur.</p> <p>Boşaltma özet beyanı ile kargo planları verilmedikçe işletme boşaltma hizmeti yapmaya zorunlu değildir.</p> |
| Bekleme | <u>Posta Bekleme</u> |

Gemi yükleme/tahliye operasyonu başladıktan sonra Eren Enerji'den kaynaklanmayan sebeplerle gemi operasyonunun kesintiye uğraması halinde posta bekleme oluşur.

Beher vardiyadaki, beher posta için 10 (on) dakikadan fazla süren beklemelerin toplamının 1 (bir) saati aşması durumunda, beher saat veya kesri başına posta bekleme ücreti uygulanır. Beher vardiyada toplamda 1 (bir) saati aşmayan posta bekleme ücretlendirilmez.

Yükleme – boşaltma operasyonuna 2 (iki) saatten fazla ara verilmesi durumunda ise, fuzuli işgal bildirim yapılar ve bildirim müteakip 2 (iki) saat içerisinde operasyona başlanmaz ise gemi fuzuli işgale girmiş kabul edilir. Fuzuli işgal evvelinde, oluşan posta bekleme ücreti alınır. Fuzuli işgale girdikten sonra, ayrıca posta bekleme ücreti alınmaz, fuzuli işgal ücreti alınır.

Pilotaj

Müşteri'den kaynaklanan gerekçelere bağlı olarak, Eren Enerji'ye ait ekipman, işçi ve deniz vasıtasının bekletilmesi.

Römorkaj

Müşteri'den kaynaklanan gerekçelere bağlı olarak, Eren Enerji'ye ait ekipman, işçi ve deniz vasıtasının bekletilmesi.

Pilotaj ve Römorkaj İşinin Bekleme Süresi

Yarım saatten fazla bekleme olması durumunda, bekleme saati veya kesri üzerinden hesaplanır. Yarım saatten az bekleme ücreti alınmaz.

Yürürlükteki Limanlar Yönetmeliği ve Talimatlarında belirtilen gemi boy ve baş/kıç iter ve diğer kriterlere göre belirlenen adet ve nitelikte römorkör hizmeti uygulanacaktır.

Eren Enerji, pilotaj ve römorkaj hizmetlerine verdiği deniz vasıtası ve personeli 2 (iki) saatten fazla bekletip, bekletmemeye ve bekleme süresi içinde sıradaki başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.

Fuzuli İşgal

Aşağıdaki hallerde fuzuli işgal oluşur:

Geminin operasyonlarının tamamlanmasını ya da Eren Enerji tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 (iki) saat içerisinde rıhtımdan ayrılmaması (bu süre zarfında devam eden su ve ihrakiye hizmetleri fuzuli işgalin başlamasını engellemez.)

Kendi imkânları ile yükleme – boşaltma yapan gemilerin, operasyona başlamadan önce hazırlanmaları için izin verilen 2 (iki) saatlik bir süre sonunda, yükleme-boşaltma yapmaksızın rıhtımda kalmaları,

| | |
|---|---|
| | <p>Kendi imkânları ile yükleme – boşaltma yapan gemilerin, operasyonlarının tamamlanmasını ya da Eren Enerji tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 (iki) saat sonra rıhtımdan ayrılmaması.</p> <p>Eren Enerji’den kaynaklanmayan sebeplerle, gemi yanaşmasını takiben, 2 (iki) saat içerisinde operasyonlara başlanmaması veya operasyonlara 2 (iki) saatten fazla ara verilmesi durumunda, bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 (iki) saat içinde operasyonlara başlanmaması.</p> <p>Fuzuli işgalden muafiyeti Geminin Liman Başkanlığı’nca kontrol edilmesi veya Geminin operasyonu tamamlandıktan sonra, kötü hava şartları nedeniyle rıhtımdan ayrılmasının mümkün olmadığı durumlarda fuzuli işgal ücreti alınmaz.</p> <p>Kılavuz ve römorkör almak zorunda olan gemilere işletmenin imkânlarının el vermemesi nedeniyle iş talebine uygun saatte hizmet verilememesi halinde geminin bekletildiği süreler için fuzuli işgal ücreti alınmaz.</p> <p>Türk Bayraklı okul ve harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koyuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarından fuzuli işgal ücreti alınmaz.</p> |
| 2.5. ÖZEL KOŞULLAR – DÖKME KATI YÜKLER | |
| Tanımlar | <p><u>Dökme Katı Yük</u> Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme – boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi katı maddeler ile yükleme – boşaltması kavrama, kazan, kepçe vb. araçları gerektiren maddeler.</p> <p><u>Genel Kargo</u> Dökme Katı, Dökme Sıvı, adet esasına tabi eşya dışında kalan; elleçlenmesi özellik arz etmeyen, vinç ve forklift ile istiflenebilen, paletli yükler, bigbagli ve çuvalı yükler, variller (200 lt’lik), IBC sıvı yük tankları, levha sac, paket sac, rulo sac, mermer, kasalı/bundle/moloz mermer, bağlı külçe metaller, ingot/blok metaller, bağlı profil, boru, kasalı/sandıklı cam, çubuk demir, filmaşın, firkete/inşaat demiri, slab demir, kütük demir, bobin kağıt, rulo halinde yük (kumaş, taşyünü), makaralı yük, araç lastiği, bağlı/balyalı yük (saman, kamış, pamuk), kolili/kutulu yük, odun, tomruk, sunta, vb. genel kargo olarak sınıflandırılır</p> <p><u>IMO’lu Kargo</u> IMO tarafından tanımlanan tehlikeli kargo.</p> <p><u>Soğutulmuş/Dondurulmuş Kargo</u> Soğutulmuş veya dondurulmuş kargo.</p> |

| | |
|--|--|
| Hizmetlerin Kapsamı & Tanılanması | <p><u>Yükleme – Boşaltma</u></p> <p>Gemideki kargonun tahliyesi, yüklemesi, doğrudan teslimatı veya aktarımı için ekipman, işçi ve teçhizat tedariki.</p> <p>Eşyanın gemiye yükletilmesi veya boşaltılması hizmetlerinde gerekli olan her türlü araç gereç (gemi vinci dahil) ve insan gücü hizmetleri ile dökme eşyanın hap hizmeti ücretlere dahildir.</p> <p>Ancak;</p> <p>Bu tarife kitabında ayrıca tarifeye bağlanmış olan hizmetlerin, hizmetlerin yapılmasında kullanılacak ilave ekipmanların, yükleme – boşaltma hizmetinin yerine getirilmesi için gemi ambarında temizlik yapılması, bağlamaların sökülmesi, eşyanın hafifletilmesi veya azaltılması gerekiyor ise bu işlemlerin işletmece yapılması halinde, bu hizmetlerin ücretleri tablodaki ücretlere dahil olmayıp ayrıca alınır.</p> <p>Kargo işletmece dış görünüşleri ve ambalajları itibari ile teslim alınır ve teslim edilir. Kargoların belgelerinde yazılı iç muhteviyatı ve ağırlığından dolayı işletme sorumlu değildir. Kargonun dış ambalajında hasar tespiti halinde durum tutanak altına alınır ve müşteri veya temsilcisi bu yönde bilgilendirilir.</p> <p>Yükleme, boşaltma, şifting hizmetlerinin Eren Enerji tarafından yerine getirilmesi sırasında; yükün veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahibinin isteği üzerine, iş sahibine veya gemiye ait teçhizat, araç ve gereç ile insan gücünün kullanılmasına izin verilebilir. Bu takdirde, bu operasyonların tüm sorumluluğu iş sahibine aittir. Mekanik vasıta ve tesislerin kurulması, işletilmesi, sökülmesi ile ilgili hizmetler istek sahibine aittir.</p> <p>İş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerin durumu ve hizmetin hususiyeti itibariyle iş sahiplerince işletmeden hizmet veya işçi isteğinde bulunulduğu takdirde, kuruluşun uygun görmesi halinde, bu hizmet ve işçilerin ücretleri işletmece belirlenir.</p> <p><u>Gemi Üzeri Şifting</u></p> <p>Yükün geminin aynı veya diğer ambar veya güverteleri arasında gemiden indirilmeksizin, yine yerinden hareket etmeden, tek hareket ile yerinin değiştirilmesi hizmeti.</p> <p>Eşyanın gemiden indirilmeksizin aynı gemi ambar veya güverteleri arasında yerinin değiştirilmesinde kullanılan araç-gereç (gemi vinci dahil) ve insan gücü tablodaki ücretlere dahildir.</p> <p>İş sahiplerinin gemi içinde yapacakları şiftinglerin işletmece tespit edilmesi halinde, şifting ücreti %100 ilaveli olarak alınır.</p> <p>Ancak; eşyanın gemiden indirilip, kara veya deniz vasıtası ile taşınarak tekrar yükletilmesi suretiyle yapılan hizmetler şifting sayılmayıp, bu tür hizmetler için hizmetin çeşidine göre, bir boşaltma ve bir yükleme</p> |
|--|--|

ücreti alınır.

Limbo:

Açıkta veya rıhtımda, iki geminin birbirine yanaşarak (aborda olarak) karşılıklı güverte veya ambarları arasında eşyanın bir gemiden boşaltılması ve diğer gemiye yükletilmesi hizmetlerini ifade eder.

Tekerlekli ve Paletli Araçlar Yükleme/Tahliye

Tekerlekli ve Paletli Araçların feribot, Ro-Ro ve benzeri tipdeki gemilere kendi güçleri veya itici ve çekicileri ile yükletilip boşaltılması veya şifting edilmesi halinde, esas ücretler uygulanır. Bu hizmetin İşletmeye ait itici ve çekicilerle yerine getirilmesi halinde, esas ücretler % 20 ilaveli olarak alınır.

Ancak;

Tekerlekli ve paletli araçların kendi güçleri, itici veya çekiciler kullanılmaksızın yükletilip boşaltılması halinde, ağırlık esasına göre ücret alınır.

Tekerlekli ve paletli araçlar yardımıyla konteyner veya general kargo eşya yükletilip boşaltılması halinde, yükletilip boşaltılan eşya veya konteynere ait ücret uygulanır.

Gemi ile geçici depolama yerleri arasında eşya veya konteyner taşınması yapan, gemiye veya iş sahibine ait çekicilerden yükleme – boşaltma hizmeti ücreti alınmaz.

Tekrar Sevk Edilecek Konteynerler:

Hizmete başlamadan önce beyan edilmesi koşuluyla, limana denizyoluyla gelip, herhangi bir manipülasyona tabi tutulmaksızın (muayene, numune ve tam tespit amacı ile açılan konteynerler hariç) tekrar denizyoluyla aynı limandan gidecek olan konteynerlere ait ücretlerdir.

Gümrüksüz Tartı (Kontrol Tartısı)

Draft survey ile işlem gören dökme yük gemilerinde, müşteri talebiyle kontrol amaçlı yapılan tartı.

Ambar Kapağı

İşletmece gemi ambar kapaklarının açılıp gemi üzerinde bırakılarak ya da rıhtıma konarak daha sonra tekrar kapatılması.

ISPS

Uluslararası gemi ve liman güvenliği (denizde olabilecek terör eylemlerinin dinlenmesi amacıyla, gemi ve liman tesislerinin emniyetine ilişkin yeni tedbirlerin alınması ile ilgili olarak verilen hizmetler) kodu hizmetlerinin sağlanması.

Elleçlemeye tabi tüm kargolardan alınır. Ancak, gemi üzerinde şifting yapılan kargolardan alınmaz.

Çuvaldan Dökme Katı Yüke Manipülasyon

Dökme Katı yüklerin Bigbag ya da çuvallarının pimleri açılarak veya altı kesilerek gemiye yüklenmesi hizmeti.

Depolama

Kargo yükünün ardiye alanında depolanması ve muhafazası.

Kara vasıtaları ile gelen yük için depolama tarihi yükü taşıyan vasıtanın terminale girdiği gün başlar.

Yükü depolamanın başlangıç tarihi yükün Eren Limanı veya terminal sahalarına alındığı, gemiyle gelen eşyada ise, özet beyan muhteviyatı eşyanın ilk parçasının terminale konulduğu gündür.

Depolamanın bitiş tarihi, kargonun müşteriye teslim edildiği, gemiyle giden eşyada ise, özet beyan muhteviyatı eşyanın son parçasının gemiye yüklendiği gündür.

Değeri ardiye ve diğer hizmet ücretlerini karşılamayacak durumda olan ve çabuk bozulabilecek eşya iş sahibinin talebi ve işletmenin izniyle ve bu eşyaya verilecek tüm hizmetlere ait ücretler depozito olarak ödenmek koşuluyla, geçici depolama yerlerine alınabilir. Ancak, özelliğini yitirmiş olan eşya geçici depolama yerlerine alınmaz.

Yurt dışından limana getirilen ancak gümrük işlemlerinin limanda yapılmayıp başka bir Gümrük Müdürlüğünde gerçekleştirilmesi suretiyle, yurt içerisine alınan her türlü eşyaya ithal rejimi, yurt içerisindeki bir gümrükte ihraç işlemlerinin yapılması suretiyle, limana getirilen ve buradan yurt dışına gönderilen her türlü eşya ihraç rejimi kapsamında değerlendirilecektir.

Kaçak ve terk eşya genel açık sahalara ve sundurmalara alınmaz. Bunlar A-Tipi Antrepo'daki kaçak ambarına gümrük idaresinin talimatları doğrultusunda alınır. Kaçak Eşya yerine alınmış eşyanın sonradan kaçak işlemine tabi tutulması halinde, bu eşyanın kaçak eşya yerinden alınıncaya kadar ki ardiye ücreti tahsil olunur.

Tehlikeli Eşya:

Tehlikeli eşyanın ambarlama veya A Tipi Genel Antrepo'ya alınmasında İşletmenin onayı gerekir. Uygun bulunması halinde yapılacak olan Protokol'e istinaden ücret belirlenir.

Ancak IMO tarafından yayınlanan Dangerous Goods Code kitabındaki; Patlayıcı (Klas-1) maddeler ambarlama yerlerine kesinlikle alınmaz.

- Radyoaktif (Klas-7) maddeler ve bir arada birden fazla değişik klaslardan laboratuvar ve ilaç hammaddelerini ihtiva eden kaplar, yanıcı ve parlayıcı katılarla sıvılar (Klas-3/1,2,3 ve 4/1,2,3), yanıcı ve

zehirleyici gazlar (Klas-2/1,3), oksitleyici maddeler ile organik peroksitler (Klas-5/1,2) tehlikeli eşya sundurmasına alınır ve esas ücret tablosundaki "Tehlikeli Eşya" ya ait ücret uygulanır.

- Ancak (Klas-4)'e girdiği halde IMO'ca etiketlenilmemiş olan eşyanın tehlikeli eşya olup olmadığı eşyanın içinde bulunduğu ambalaj ve taşıdığı özelliklerinin tetkiki sonucu işletmece tespit edilir.

- Zehirleyici katı ve sıvılar (Klas-6), yakıcı ve aşındırıcı maddeler (Klas-8), yanıcı olmayan sıkıştırılmış gazlar (Klas-2/2) ve tehlikeli eşya ambarı bulunmayan limanlarda (Klas-1) dışındaki tehlikeli eşya gümrükçe supalan çekilmesine izin verilmemesi halinde eşyanın özelliklerine uygun gerekli önlemler alınmak koşuluyla ambarlama yerlerine alınabilir ve bu eşyanın ardiye ücreti gün ve ton başına 2,50 USD olarak uygulanır.

İşletme yukarıda değinilen tehlikeli eşyanın sınıflarının belirlenmesine yardımcı olacak her türlü belgeyi iş sahibinden istemeye yetkilidir. Birden fazla IMO etiketi taşıyan tehlikeli eşya için tehlike derecesi yüksek olan sınıfa göre işlem yapılır.

Ardiye Muafiyeti

İşletmece, liman hizmetlerinde kullanılmasına izin verilecek iş sahibine ait araç, gereç ve teçhizinin, terminal sahasında, işletmenin uygun gördüğü yerlerde, operasyon tamamlanıncaya kadar, sorumluluğu kendilerine ait olmak üzere muhafazasında, ardiye ücreti alınmaz.

Gemi ambar ve gladora kapaklarının yükleme, boşaltma süresince rıhtımda kalmasında ardiye ücreti alınmaz.

Gemiye yükletilmek maksadıyla gerek liman dışından ve gerekse liman sahasından kara nakil vasıtalarıyla getirilen dökme eşyanın, gemiye yükletilmesi süresince rıhtımda kalmasında ardiye ücreti alınmaz. Yükleme öncesi veya sonrasında, rıhtımda kalan eşyanın ağırlığı üzerinden ardiye ücreti alınır.

Dökme eşyanın paketlenmesinde kullanılan torba, ambalaj malzemeleri vs. den ardiye ücreti alınmaz.

Terminal (Antrepo dahil)

Gemiden boşaltılarak terminale alınan eşyayı, sahibi veya taşıyıcılara teslim etmek ya da teslim almak üzere, kara vasıtalarından boşaltılması veya gerektiğinde yerinin değiştirilmesi veya istif edilmesi veya tersi,

Kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan diğer bir kara vasıtasına istifi,

| | |
|---|---|
| | <p>Eşyanın, Eren Enerji tarafından paketlenmesi ve paketlenen eşyanın, işletmece kara vasıtasına konulup istif edilmesi halinde, paketleme ücreti dışında, bir terminal ücreti ayrıca alınır.</p> <p>Terminalde veya A Tipi Genel Antrepo'da bulunan eşyanın gerektiğinde yerinin değiştirilmesi için taşınması ve istifi hizmetlerini,</p> <p><u>Araç Bekleme</u> Terminal sahasına, yük alıp, vermek amacıyla gelen araçların işletmede işlemleri bittiği halde, terminali terk etmemesi halinde, limanı işgal ettikleri her gün ve vasıta başına tablodaki ücretler alınır. Ancak vasıtaadaki eşya izin, ayrıca ardiye ücreti alınmaz.</p> <p>Araç bekleme ücretlerinde, 16. günden itibaren %50 ek ücret uygulanır.</p> <p>Limana yük almak izin giren boy araçların, çeşitli nedenlerle, boy olarak liman dışına çıkmaları halinde, limana girdikleri gün ve boş olarak liman dışına çıktıkları gün dahil, beher gün izin araç bekleme ücreti alınır.</p> <p>Limana gümrük işlemleri amacıyla giren araçların aynı gün limanı terk etmemeleri halinde girdiği günden sonraki beher gün izin araç bekleme ücreti alınır.</p> |
| Hizmet Talebi | <p>Talep edilen hizmetler izin ilgili hizmet talep formu ve Eren Enerji tarafından Eren Enerji Fiyat Listesine göre %10 fazlası ile birlikte hesaplanarak bildirilen tutarın ödendiğini gösteren makbuz, hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar Eren Enerji'ye teslim edilmelidir.</p> |
| 2.6. ÖZEL KOŞULLAR – DİĞER HİZMETLER | |
| Hizmet Kapsamı & Tanımı | <p>Su taleplerinin, geminin işi bittiği halde tanınan 2 (iki) saatlik kalkış süresinden önce tamamlanması zorunludur. Bu sürenin aşılması durumunda su hizmetinin tamamlanmamış olması füzuli işgali durdurmaz.</p> <p><u>Deniz Aracı Kirası</u> Makineli deniz araçlarının kira ücreti, bunların bağlama yerlerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar gelen süre için alınır. Ancak bu süre içinde, işletmenin kusuru yüzünden kaybedilen süreler, ücretin hesabında dikkate alınmaz.</p> <p>Esas ücrete, kiralanan deniz vasıtası ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer yapılması halinde, kullanılan teçhizatın ücretleri dahildir.</p> <p>Bir kiralama hizmeti izin en az ücret, 1 (bir) saatlik ücretten az olamaz.</p> <p>Kiralanan deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır.</p> |

| | |
|-------------------------------|--|
| | <p>İş sahibince yapılacak yazılı talepte, kiralamanın amaç ve kapsamı açıkça belirtilir ve işletmece bu amaç ve kapsam dışında kullanılmasına izin verilmez. Kiralanan vasıtanın, kiralayana tahsis edildiği andaki durumu, gerektiğinde, bir tutanakla tespit edilir.</p> <p>Kiralanan vasıtada, kiralama süresi içinde meydana gelecek her türlü kayıp, hasar vs.nin sorumluluğu kiralayana aittir.</p> <p>Kiralanan vasıtanın, sigorta edilmesinin zorunlu olması halinde, sigorta işletmece yaptırılmakla beraber, ücreti kiralayandan alınır.</p> <p>Kiralama talebinde bulunan tarafından, hizmet talebinde değişiklik yapılırsa, değişiklik, hizmete başlanmadan önce yapılmış ise, herhangi bir ücret alınmaz. Değişiklik, hizmete başlandıktan sonra yapılmış ise, tarifelerinde belirtilen sürelerden az olmamak üzere, geçen sürenin ücretleri alınır.</p> <p><u>VASITA KİRALARI</u></p> <p>a) Esas ücretlere vasıta, personel ve tüketilen yakıtın ücretleri dahildir.</p> <p>b) Kiralanan araç ve gerecin kira ücreti; bunların hizmete verildiği andan hizmetin bitimine kadar geçen süre için alınır.</p> <p>c) Bir kiralama hizmeti için en az ücret; terminal sahası içerisinde 1 (bir) saatlik, terminal sahası dışında ise 4 (dört) saatlik ücretten az olamaz.</p> |
| Hizmet Talepleri | <p>Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu ve Eren Enerji tarafından Eren Enerji Fiyat Listesine göre %10 fazlası ile birlikte hesaplanarak bildirilen tutarın ödendiğini gösteren makbuz, hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar Eren Enerji'ye teslim edilmelidir.</p> |
| Tatlı Su Verme Hizmeti | <p>Gemiye verilen suyun miktarı işletmece tespit olunur. Ancak su verilmesi hizmeti esnasında gemi ilgililerinin verilen su miktarı ile ilgili denetim yetkileri bulunmakla birlikte bu hakkını kullanmayanların sonradan yapacakları itirazlar kabul edilmez.</p> <p>İşletme, tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin talepleri, sıra dahilinde ve Limanın kapasitesine göre karşılar. Ancak kapasite yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesinde İşletme yetkilidir.</p> |